

Steht Trasse bald fest?

B33 | Entscheidung könnte 2019 fallen

Haslach (red/lmk). Die Entscheidung, mit welcher Trasse die Haslacher Umfahrung gebaut wird, kann nach Angaben des Regierungspräsidiums (RP) Freiburg noch in diesem Jahr fallen. Das geht aus einer Antwort von Regierungspräsidentin Bärbel Schäfer an SPD-Bundestagsabgeordneten Johannes Fechner hervor. Fechner hatte angefragt, wann mit einer abschließenden Vorlage insbesondere zu artenschutzrechtlichen Fragen des RP zur rechnen sei. Dies teilte er jetzt in einer Pressemitteilung mit.

Seitens des RP sei angekündigt gewesen, Ende 2018 die Artenschutz-Prüfungen und weitere Untersuchungen zur Trassenführung abschließen zu wollen. Dies ist nötig für eine Vorlage an das Landesverkehrsministerium und das Bundesverkehrsministerium, welche Trassen möglich sind.

Die jetzt abgeschlossene Untersuchung hat das RP laut Schäfer in einen Vorlagebericht zusammengefasst und an das Landesverkehrsministerium weitergeleitet. Von dort soll es demnächst an den Bundesverkehrsminister weitergeleitet werden, der dann entscheidet. Nach Einschätzung von Schäfer kann bei zeitnaher Bearbeitung 2019 die Entscheidung zur genauen

Trassenführung fallen.

»Es gut, dass wir in der Frage der Trassenführung dadurch einen weiteren Schritt vorangekommen sind. Spätestens wenn das Gesamtkonzept im Sommer vorliegt, muss die Entscheidung zur Trassenführung fallen«, begrüßt Fechner den neuen Sachstand.

»Wichtig ist, dass der Haslacher Gemeinderat eingebunden ist. Das RP hätte diese Fortschritte durchaus veröffentlichten und die Gemeinde Haslach informieren können. Nunmehr ist jedoch im Sinne einer transparenten Planung Klarheit geschaffen«, merkt Fechner kritisch an. »Es gilt jetzt, weiterhin Druck zu machen aus der Region, damit das Nadelöhr Haslach im Sinne eines staufreien überörtlichen Verkehrs endlich verschwindet und die Anwohner entlastet werden«, fordert er.

»Wenn Landes- und Bundesverkehrsminister zügig tätig werden, kann die Trassenführung noch 2019 beschlossen werden. Dafür werde ich mich weiterhin einsetzen. Denn die Trassenentscheidung ist der wichtige Startschuss, dass es endlich losgeht mit der dringend notwendigen Umfahrung der B33 in Haslach«, kündigt Fechner an.